**РЕПУБЛИКА СРБИЈА**

**Општина Лебане**

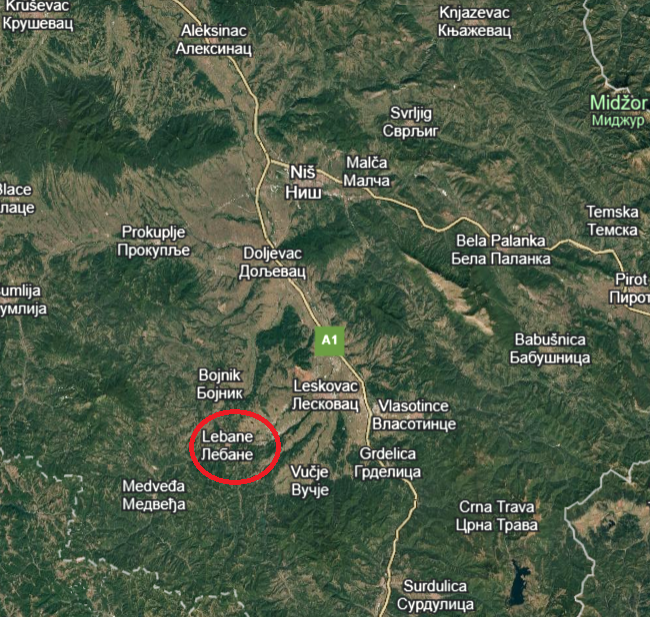
|  |
| --- |
| **ЗАХТЕВ**  **ЗА ОДЛУЧИВАЊЕ О ПОТРЕБИ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ**  **за изградњу** **Фекалног колектора у општини Лебане на више КП у КО Лебане, КО Коњино, КО Ждеглово, КО Лугаре, КО Велико Војловце, КО Доње Врановце, КО Бошњаце, КО Пертате и КО Ћеновац** |
|  |
|  |

## ПОДАЦИ О НОСИОЦУ ПРОЈЕКТА

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Назив носиоца пројекта:** | | Општина Лебане | | |
| **Седиште и адреса:** | | | | |
| **Шифра делатности:** 841100 - делатност државних органа  **Матични број:** XXXXX  **ПИБ:** XXXXX | | | | |
| **Одговорно лице:**  XXXXXXXXXXXXXXXXX, председник | | |  | |
| **Контакт особа:**  **XXXXXXXXX** | **Контак телефон:**  ????? | | | **Адреса електронске поштe:** |
| **Обрађивач:** | | | | **Адреса:** |
| **Особа за контакт:**  XXXXXXXX | | | | **Телефон и електронск пошта:**  XXXXXXXX |

## ОПИС ЛОКАЦИЈЕ ПРОЈЕКТА

2.1.Макролокација  
Општина Лебане смештена је у југоисточном делу централне Србије и припада Јабланичком округу. Простире се на површини од 337 km² и обухвата 39 насеља.Територија општине припада сливу реке Јабланице, леве притоке Јужне Мораве, и карактерише се разноврсним предеоним целинама: равничарским делом у Лесковачкој котлини (познатом као Бошњачко поље) и брдско-планинским делом који се наслања на општине Медвеђа и Бојник. Гранични појас код села Липовица излази на административну линију са АП Косово и Метохија у дужини од око 6 кm



*Слика 1. Макролокација пројекта*

Лебане има повољан географски положај захваљујући државном путу I реда М9 (Лесковац–Лебане–Приштина–Јадранско море), који омогућава повезаност са Коридором X (Е-75), удаљеним свега 20 км. На овај начин, општина је интегрисана у шире регионалне токове саобраћаја и трговине, али и изложена изазовима услед недовољно развијене локалне инфраструктуре

.

### 2.3.Микролокација

Микро локација **Фекалног колектора у општини Лебане на више КП у КО Лебане, КО Коњино, КО Ждеглово, КО Лугаре, КО Велико Војловце, КО Доње Врановце, КО Бошњаце, КО Пертате и КО Ћеновац је у обухвату следећих катастарских парцела:**

• КП 3879, 412/1, 3876, 348/4, 349/1, 348/3, 3877, 3853, 2937/1, 1634/1, 1517, 1516, 1512, 1511, 1510, 1498, 1499 КО Лебане

• КП 3803, 3802, 3793, 3786, 3785, 3402, 3403, 3401, 3370, 3387, 3146/2, 3112/1, 3113, 2835/1, 2835/5, 2836, 2837/1, 3882/1, 2884, 2885, 2886, 2888, 2889, 2521, 2516, 2515, 2513, 2514, 2508, 2507, 2506, 2503, 2502, 2501, 2496/1, 2495, 2494, 3881/1 КО Коњино

• КП 2219, 992/1, 2221, 1045/4, 1042/1, 1045/1, 1046/1, 1095, 1094, 1093, 1092, 1091, 1089, 1090, 1087, 1086, 1085, 1082, 1157, 1161, 1162, 1163 КО Ждеглово

• КП 1118, 1122, 1117, 1127, 1129, 1128, 1877, 1222, 1226, 1304, 1305 КО Лугаре

• КП 345, 2291, 350, 351, 352, 353, 354/1, 354/2, 355, 356, 357, 359/2, 361, 363, 369, 393, 392, 396/2, 396/3, 549/1, 551, 577 КО Велико Војловце

• КП 3129 КО Доње Врановце

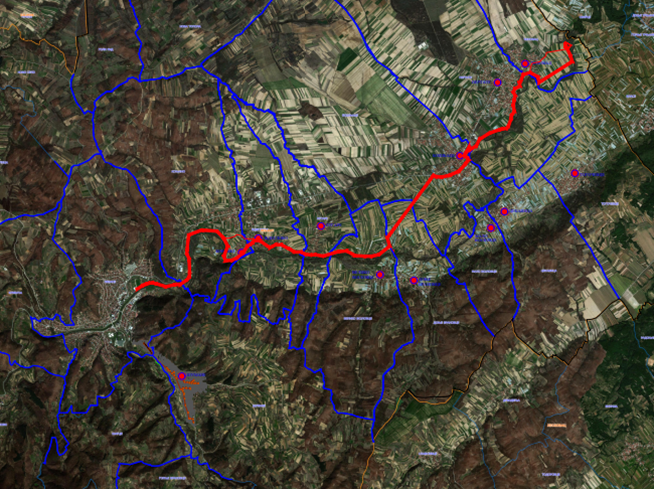
• КП 8086, 5160, 8082, 8101, 8078, 8092/1, 3493, 8077, 3474/3, 3472/2, 3472/1 КО Бошњаце

• КП 6934, 6933/3, 6933/5, 8008/7, 5731/7, 5635, 5636, 5637,8007, 8020, 5135, 8016/2, 4442, 8005, 3490 КО Пертате

• КП 2441/1, 1344, 2437/1, 1012, 1016, 911, 912, 971, 654, 1005, 655 КО Ћеновац

Траса главног колектора у Лебану дужине је око 14,5 km, и у највећој мери прати постојеће улице и јавне коридоре у градском подручју и приградским зонама. На тај начин обезбеђено је минимално задирање у приватно власништво и избегавање великих експропријација. Само мањи делови пролазе кроз пољске путеве или земљиште пољопривредне намене ниже класе.

Траса се делом води кроз асфалтне и макадамске саобраћајнице, а мањим делом кроз пољске путеве. Сви делови система смештени су у регулацији постојећих јавних површина, без надземних делова, што обезбеђује усклађеност са урбанистичким планом и минималне просторне конфликте.



*Слика 2. Микро локација пројекта*

Унутар регулационих линија обухваћени су делови парцела у КО Лебане, Пертате и Бошњаче, од којих су кључне оне које се односе на јавне површине и инфраструктурне коридоре. За укупно 356 шахтова и прикључних места биће заузети мањи делови парцела у власништву општине и јавних предузећа. Уколико се јави потреба за проласком кроз приватне парцеле, реч је о појединачним случајевима где је планирана експропријација малих делова, углавном трака ширине 2–3 метра уз ивице постојећих путева.

Сам простор трасе углавном је равничарског карактера, са благим падом у правцу Јабланице, што омогућава примену гравитационог система без већег броја пумпних станица. Земљиште је алувијално-глиновито.

Траса на неколико места прелази мање локалне потоке и канале који се уливају у Јабланицу. На тим деоницама предвиђена је заштита колектора челичним цевима и полагање методом хидрауличног утискивања/бушења, како би се обезбедила непрекидна функција водотокова и стабилност канала.

У непосредној зони трасе нема евидентираних заштићених природних добара. Најближа значајна природна вредност је подручје Радана, које се налази западно од Лебана, ван обухвата пројекта. У самој траси, која пролази кроз урбано и изграђено подручје, нема значајних станишта биљних и животињских врста. Такође, траса не пролази у близини археолошког налазишта Царичин град (које је око 7 km удаљено од центра Лебана), нити објеката под претходном заштитом, тако да се не очекује утицај на културна добра.

### 2.4.Плански основ

Правни и плански основ за реализацију пројекта садржан је у следећим документима:

* **Просторни план општине Лебане 2009–2024. године**  
  („Службени гласник општине Лебане“, бр. 8/2011)
* **План генералне регулације Лебане 2025**  
  („Службени гласник града Лесковца“, бр. 17/2009)
* **Планови генералне и детаљне регулације за поједина насеља и зоне**,  
  укључујући **План детаљне регулације за постројење за пречишћавање отпадних вода у Ћеновцу**  
  („Службени гласник града Лесковца“, бр. 20/2021

Ови плански документи предвиђају изградњу комуналне инфраструктуре као приоритет у циљу:

* унапређења квалитета животне средине,
* заштите водотокова,
* обезбеђивања предуслова за привредни развој.

Пројекат изградње главног колектора у потпуности је усклађен са одредбама наведених планова.

## 3. OПИС И КАРАКТЕРИСТИКЕ ПРОЈЕКТА

### 3.1.Величина пројекта

Пројекат изградње главног колектора у општини Лебане представља један од приоритетних инфраструктурних захвата којим се решава питање одвођења и систематског управљања отпадним водама. Садашње стање канализационе мреже карактерише фрагментарност, недовољна димензионисаност и застарелост материјала, што резултира честим хаваријама, изливањем отпадних вода и директним испуштањем у локалне водотокове. Из тог разлога, изградња централног колектора представља основу за функционисање целокупног канализационог система и предуслов за будућу изградњу постројења за пречишћавање отпадних вода.

Главни колектор је пројектован укупне дужине 14.564,57 m, са просечном дубином укопавања од 3,45 m. Његова траса је усмерена тако да покрије највећи део урбаног подручја и омогући прикупљање отпадних вода из свих постојећих и планираних секундарних и терцијарних мрежа. У оквиру колектора предвиђена је уградња 356 ревизионих шахтова, постављених у интервалима од 40 до 60 метара, као и на свим преломима правца и променама нагиба.

За изградњу колектора предвиђена је примена савремених цеви од ПВЦ материјала Ø500 mm, класе чврстоће SN 8, које обезбеђују висок степен отпорности на спољна оптерећења, хемијске утицаје и дуг век трајања. На деоницама где колектор прелази испод водотокова или саобраћајница предвиђена је уградња челичних заштитних цеви, постављених методом хидрауличног утискивања, чиме се минимизују ризици од оштећења постојећих објеката и обезбеђује континуитет у функционисању инфраструктуре.

Радови на изградњи колектора предвиђају следеће технолошке поступке: ископ ровова са контролисаним шкарпирањем, привремено обарање нивоа подземних вода у зонама повишене влажности, уређење постељице од песковитог материјала, полагање цеви и прецизно поравнавање, постепено насипање и збијање материјала у слојевима. Сви радови ће се изводити у складу са Правилником о техничким нормативима за канализационе системе и важећим стандардима за безбедност на градилиштима.

Димензионисање система извршено је на основу прорачунатог броја еквивалент становника за плански период до 2040. године.

Пројекат обухвата процену будућег демографског раста, урбанистичког ширења и индустријског развоја, што значи да ће капацитети колектора бити довољни и за наредне деценије без потребе за интервенцијама или доградњом.

Са становишта функционалности, колектор је гравитациони, што значајно смањује оперативне трошкове, јер нема потребе за изградњом већег броја пумпних станица. Уколико се током експлоатације јави потреба за подизањем вода на виши ниво, предвиђене су локације за евентуалну уградњу мањих пумпних станица, али то не утиче на основну трасу.

Изградња главног колектора је у складу са урбанистичким плановима – Планом генералне регулације Лебане 2025 и Планом детаљне регулације за постројење у Ћеновцу – који предвиђају успостављање модерног канализационог система и интеграцију са будућим постројењем за пречишћавање отпадних вода.

Овај пројекат има и шире значење: смањиће ризике од загађења површинских и подземних вода, унапредиће услове живота становништва и обезбедити основу за даљи развој индустрије, пољопривреде и туризма у општини Лебане. Са становишта техничких карактеристика, димензионисаности и примене материјала, пројекат у потпуности одговара савременим стандардима изградње канализационих система у Европској унији.

### 3.2.Организација градилишта и динамика радова

Изградња главног колектора у Лебану биће реализована фазно, у складу са расположивим финансијским средствима и приоритетима. У првој фази изводиће се радови у најугроженијим деловима градског подручја, где је постојећа канализациона мрежа у најлошијем стању. Радови ће се изводити у дужим деоницама од по неколико стотина метара, са постепеним прикључивањем секундарних улица. Организација градилишта подразумева постављање више мобилних база дуж трасе, како би се избегли трошкови транспорта и омогућио несметан ток радова.

Припремни радови обухватају уклањање постојећих инсталација које нису у функцији, обележавање трасe, постављање заштитних ограда и сигнализације. Главни грађевински радови састоје се од ископа ровова, привременог испумпавања подземних вода, полагања цевовода, израде шахтова и насипања.

## 04.ПРИКАЗ РАЗУМНИХ АЛТЕРНАТИВА КОЈЕ СУ РАЗМАТРАНЕ

У оквиру припреме предметног пројекта није било могуће разматрати више алтернативних решења локације јер је она условљена топографијом, локалним просторно-плански документима, локацијом будућих корисника. расположивошћу земљиштем.Све ово је дефинисало трасу будућег канализационог система.

Приликом разматрања технолошких варјанти за изградњу канализације коришћена је методологија cost-benefit aнализе гравитационе и потисне канализације.

Након вредновања свих чињеница уважавајући специфичности локације, одрживости и очекивани утицаја на животну средину и климу одлучено је да се гради гравитациона канализација са препумпним станицама због решавања висинских разлика.

## 05.ОПИС ЧИНИЛАЦА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ КОЈИ МОГУ БИТИ ИЗЛОЖЕНИ УТИЦАЈУ

**а) Квалитет ваздуха**

Подручје Лебана је углавном рурално-урбаног карактера са малим бројем индустријских постројења. Главни извори загађења ваздуха су индивидуална ложишта на чврста горива у зимском периоду и локални саобраћај. На терену где је планирана траса колектора квалитет ваздуха је у границама типичним за мања градска насеља у Србији, без регистрованих стационарних загађивача.

**б) Воде**

Општина припада сливу реке Јабланице, која протиче кроз само насеље Лебане и представља најзначајнији водни ресурс. У реципијент се тренутно уливају непречишћене комуналне отпадне воде, што доводи до погоршаног квалитета у низводним деловима. Поред Јабланице, у зони обухвата постоје и мањи локални потоци и канали који служе за одводњавање. Подземне воде се јављају на малим дубинама, посебно у алувијалним деловима приобаља.

**в) Земљиште**

Земљиште у подручју Лебана чине претежно алувијалне и делувијалне творевине, песковито-глиновитог састава. На простору градског језгра земљиште је већ измењено урбанизацијом (улице, тротоари, инфраструктура), док у приградским зонама преовлађује пољопривредно земљиште нижег бонитета. Поједини делови имају изражену влажност, што отежава грађевинске радове.

**г) Бука**

Ниво буке на простору обухвата углавном потиче од саобраћаја у централним градским улицама. Не постоје већи индустријски извори буке у непосредној близини трасe. У приградским деловима и пољским зонама бука је на нивоу амбијенталних вредности.

**д) Флора и фауна**

На простору градског подручја, кроз које пролази највећи део колектора, флора је ограничена на декоративно дрвеће, травњаке и мање групације зелених површина. У приградским деловима јављају се пољопривредне културе (кукуруз, пшеница) и самоникла вегетација уз канале и потоке. Фауна је сведена на уобичајене врсте урбаних средина (птице, ситни глодари), без заштићених врста или станишта од посебног значаја.

**ђ) Климатске карактеристике**

Подручје општине Лебане припада области умерено-континенталне климе, са израженим утицајем медитеранских и субконтиненталних ваздушних маса које долазе дуж долине Јужне Мораве. Просечна годишња температура износи око 11–12 °C, са јануарским минимумима од –1 до –2 °C и јулским максимумима од 21 до 22 °C. Просечна годишња количина падавина креће се од 600 до 700 mm, са два изражена врха – касно пролеће и јесен. У зимском периоду јављају се снежни покривачи, али кратког трајања, док су лета топла и сушна. Ове климатске карактеристике значајне су јер условљавају режим подземних и површинских вода, као и услове за извођење радова на колектору, нарочито у погледу потребе за обарањем нивоа подземних вода у влажним сезонама.

**е) Пејзажне одлике**

Пејзаж на простору кроз који пролази траса колектора има мешовити карактер. У урбаном делу Лебана пејзаж је доминиран изграђеним структурама – стамбеним блоковима, јавним установама, уличним коридорима и зеленим површинама у виду појединачног дрвећа и малих паркова. У приградским зонама пејзаж је претежно пољопривредни, са равничарским њивама, воћњацима и површинским каналима за одводњавање. Даље од самог насеља, уочавају се побрђа и благе падине које припадају источним огранцима Радана, што ствара прелаз између равничарског и побрђаног предела. На траси колектора не постоје специфични пејзажни елементи који уживају формалну заштиту, али је важно нагласити да ће након завршетка радова све јавне површине и улични коридори бити враћени у своје изворно стање, што је од посебног значаја за очување визуелног идентитета места.

**ж) Природна добра**

У оквиру самог подручја обухвата трасe колектора нема регистрованих заштићених природних добара. Најближа природна целина од значаја је предео Радана, који се налази западно од општине, ван зоне директног утицаја.

**з) Културна добра**

На простору трасe нема регистрованих културних добара од изузетног значаја. Најзначајнији споменик културе у ширем окружењу је археолошко налазиште Царичин град – Justiniana Prima, удаљено око 7 km од Лебана. У урбаном делу Лебана постоје појединачни објекти под претходном заштитом (грађанске куће из прве половине 20. века, зграда СО Лебане), али траса колектора није у непосредном контакту са овим објектима.

**и) Социо-економски фактори**

Подручје обухвата најгусто насељене делове Лебана, са доминантном функцијом становања, јавних служби и комуналне инфраструктуре. Већи део трасe пролази кроз улице које су у свакодневној употреби, што значи да је простор снажно изложен људским активностима. Становништво се у највећој мери бави услужним делатностима и пољопривредом.

## 06.ОПИС МОГУЋИХ УТИЦАЈА ПРОЈЕКТА НА ЧИНИОЦЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

### 6.1. Очекиваних емисија и очекиване производње отпада

Изградња система фекалне канализације у насељу Овчар Бања доводи до промена у животној средини које су углавном ограничене на непосредну околину локације на којој се изводе радови. Утицаји на животну средину који могу настати приликом извођења радова су привременог карактера. Ти утицаји се могу манифестовати повећаним нивоом буке, емисијом издувних гасова која потиче од рада механизације са градилишта, као и разношењем честица прашине приликом земљаних радова.

Заштита животне средине у фази изградње спроводи се одговарајућом организацијом рада на градилишту као и пажљивим руковањем грађевинском и транспортном механизацијом.

Ангажовањем грађевинских машина долази до различитог интензитета емисије издувних гасова, у зависности од врсте и количине присутне механизације, квалитета горива, режима рада и оптерећења мотора. У овим издувним гасовима, као загађујуће материје присутни су продукти сагоревања дизел горива, тзв. димни гасови, и гасовите штетне материје

*Табела 6-1. Штетне материје код сагоревања дизел горива:*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Концентрације kg/1000 lit дизел горива** | **CO** | **CH** | **NOx** | **Чврсте честице** |
| Дизел мотор | 7,1 | 1,2 | 26,4 | 13,2 |

*Табела 6-2. Вредност емисије при потрошњи дизел горива од 15-20 lit /h:*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Полутант** | **CO** | **CH** | **NOx** | **Чврсте честице** |
| Емисија (g/sec) | 0,04 | 0,007 | 0,15 | 0,073 |

1CRC Handbook of Environmental control, Volume 1– Air pollution, section Emision sources, 3.6. Transportation emission, page 323; 2CRC Handbook of Environmental control, Volume 1– Air pollution, section Emision sources, 3.7. traffic emisions study, page 349

Количина загађујућих материја опада са удаљењем од извора емисије, па се краткотрајни негативни утицај може очекивати само на простору градилишта и најближој околини. На основу свега наведеног може се закључити да неће доћи до погоршања квалитета животне средине.

Током изградње објеката очекује се генерисање отпада на самом градилишту, а могуће је и просипање материјала током транспорта са возила на саобраћајнице. Очекиване врсте отпада су:

• грађевински отпад,

• амбалажни отпад,

• комунални отпад.

Овај утицај се такође карактерише као утицај привременог карактера, и с обзиром на чињеницу да ће се током изградње примењивати мере заштите животне средине може се констатовати да се не очекује негативан утицај на животну средину, генерисаног отпада пореклом са градилишта, током изградње пројекта.

У току извођења радова на изградњи канализације може доћи до хаварије на грађевинским машинама, тј. до испуштања уља и горива на земљиште. Оваква испуштања не могу битно да угрозе земљиште, јер се ради о малим количинама, а могу се спречити избором адекватне локације за утакање горива и редовним одржавањем грађевинских машина, за шта је одговоран извођач радова. Уколико дође до испуштања уља и горива на тло неопходно је одмах извршити санацију, посипањем места изливања сорбентом (нпр. песак, зеолит, дрвена пиљевина и сл.) у циљу сакупљања просутих нафтних деривата.

### 6.2.Очекивана бука, вибрације, јонизујућа и нејонизујућа зрачења, утицај светлости, топлоте

Бука је нужна последица извођења радова и привременог је карактера и то само док трају радови. Грађевинске машине и камиони који ће бити ангажовани при изградњи представљају извор буке која достиже од 85 dB(А) до 90 dB(А), зависно од типа машине, степена оптерећења, техничке исправности и начина руковања. Овакав ниво буке неповољно делује на окружење. Ниво буке опада са квадратом растојања, земљиште апсорбује, а вегетација и абсорбује и рефлектује звучне таласе, тако да повећани ниво буке не би требало очекивати на удаљености већој од 50 m од места извођења радова.

У фази изградње објекта доћи ће и до генерисања буке у току рада грађевинске опреме и механизације. Табела 3-4. показује узорак грађевинских радних операција и типичан низ придружених нивоа буке на 10 m (добијен из BS 5228-1:2009).

|  |  |
| --- | --- |
| **Постројење / Операција** | **Ниво буке (LAeq,T / LAFmax на 10m) из BS 5228**  **– LAFmax означен ниво**, dB (A). |
| Багер точкаш - Ископавање | 71 – 77 |
| Багер точкаш – Земљани радови | 68 – 80 |
| Багер точкаш –Истовар / Збијање | 78 – 86 |
| Превозна опрема за бушење | 61 – 101 |
| Опрема за сврдласто бушење | 73 – 83 |
| Камион кипер - Разношење | 56 – 92 |
| Камион кипер – Киповање / Утоваривање | 74 – 86 |
| Камион – Довожење / Превоз материјала | 76 – 88 |
| Мешалица за бетон – Пражњење камиона / Празан ход / Мешање | 71 – 80 |
| Кран точкаш | 70 – 78 |

Сви ови утицаји су привременог карактера, а њихов утицај је ограничен само на локацију градилишта.

Због природе пројекта не очекује се штетан утицај јонизујућих и нејонизујућих зрачења, светлости, топлоте

### 6.3.Природе и количине емисија гасова са ефектом стаклене баште

Емисије гасова са ефектом стаклене баште (GHG) сходно LCA методологији можемо поделити на оне уграђене (еmbodied) које су садржане у процесу производње грађевинског материјала и естраковња минералних сировина и оне оперативне које проистичу из потрошње енергије грађевинских машина и возила.Ради се о занемарљивим количинама ограниченог карактера.

Овај утицај се не може прецизно квантификовати јер зависи од података о обиму ангажовања механизације и времена трајања извођења радова.Ови подаци у моменту израде захтева нису доступни.

### 6.4. Коришћења природних вредности, посебно земљишта, воде, биљног и животињског света у току извођења и експлоатације

У току градње и експлоатације пројекта неће бити коришћења природних вредности.Већи део земљишта након завршетка радова могуће је вратити првобитној намени.

Коришћење воде је једино могуће за потребе орошавања у циљу смањења прашине.

За потребе попуњавања рова и фиксирања цеви биће коришћени песак и шљунак.Добављачи за ове агрегате морају имати све потребне дозволе за експлоатацију.

### Коришћење енергената

Најзначајнији енергент неопходан за рад грађевинске механизације у току извођења радова, а касније у фази коришћења објеката су нафтни деривати. На основу литературних података и техничких карактеристика предвиђене грађевинске механизације, у табели 3-1. дата је потрошња горива и мазива за њихов рад, по радном сату, а за камионе и аутоцистерне по пређеном километру.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Р.б. | Машина | Потрошња горива | Потрошња мазива |
| 1 | Утоваривач | 27.5 l/h | 1.0 l/h |
| 2 | Камион | 35l/100km | 0.1 l/100km |
| 3 | Булдозер | 25.6l/h | 0.7 l /h |
| 5 | Аутоцистерна | 35l/100km | 0.1 l/100km |

*Табела 3-1. Очекивана потрошња горива и мазива за рад грађевинске механизације која ће бити највероватније ангажована за извођење радова на изградњи цевовод*

### 6.5.Кумулативних утицаја пројекта и других спроведених, одобрених, повезаних или планираних пројеката

Изградња главног колектора у Лебану не може се посматрати изоловано, већ у контексту других инфраструктурних и планских пројеката који се реализују на територији општине и ширег региона. Најзначајнији кумулативни ефекат јавља се у комбинацији са пројектом изградње постројења за пречишћавање отпадних вода у Ћеновцу, који је предвиђен планским документима. Док ће главни колектор обезбедити сакупљање и транспорт отпадних вода, постројење ће омогућити њихов третман, чиме се постиже потпуна еколошка функција и значајно унапређење квалитета воде у реци Јабланици и њеним притокама.

Поред тога, кумулативни утицаји могу се очекивати у комбинацији са:

* **реконструкцијом и проширењем водоводне мреже** – чиме ће се обезбедити сигурнији водоснабдевни систем и смањити губици воде, што у комбинацији са колектором доводи до укупног побољшања санитарних услова;
* **пројектом санације и затварања несаниране депоније** на територији Лебана, који је у плану општине – ова мера у синергији са канализационим системом смањује ризике од загађења земљишта и подземних вода;
* **развојем саобраћајне инфраструктуре** (побољшање регионалних и локалних путева) – који ће омогућити бољи приступ и повезаност, али и донети повећано оптерећење у погледу коришћења простора, што у комбинацији са модерним канализационим системом умањује негативне последице урбаног ширења.

Са становишта заштите животне средине, сви кумулативни ефекти имају позитиван карактер. Изградњом колектора, будућег постројења за пречишћавање и санацијом депоније постиже се свеобухватно унапређење комуналне инфраструктуре, умањује се притисак на природне ресурсе и повећава квалитет живота становништва. Једини могући негативни кумулативни утицаји везани су за истовремено извођење више инфраструктурних радова у урбаном језгру (појачан саобраћај механизације, већа емисија прашине и буке), али они имају привремен карактер и могу се ублажити добром координацијом пројеката и фазном динамиком извођења.

### 

### 6.6. Природа прекограничног утицаја

Имајући у виду географску удаљеност од државне границе, локални карактер пројекта, као и природу и обим очекиваних утицаја, може се са високим степеном поузданости закључити да не постоји могућност настанка прекограничних утицаја у складу са ESPOO конвенцијом.

### 6.7. Величина и сложеност утицаја

Сагледавањем природе, обима, трајања, интензитета и просторне распрострањености утицаја планираног пројекта изградње фекалне канализационе мреже у насељу Овчар Бања, утврђено је да се ради о утицајима који су ограниченог интензитета, просторног домета и временског трајања, односно о утицајима мале величине и ниске сложености.

Кључне карактеристике утицаја:

* **Просторни домет утицаја** ограничен је на непосредно окружење трасе канализационе мреже и насељско подручје у којем се радови изводе.
* **Трајање утицаја** везано је искључиво за фазу изградње, док се у експлоатационој фази не очекују негативни утицаји.
* **Интензитет утицаја** је низак до умерен, углавном краткорочан (нпр. емисије прашине, буке, вибрација и грађевинског отпада).
* **Реверзибилност** – сви утицаји се сматрају реверзибилним, јер се завршавају окончањем радова и не остављају дугорочне последице по чиниоце животне средине.
* **Сложеност утицаја** је ниска, јер нема међусобно повезаних механизама деловања који би довели до кумулативних, синергетских или непредвидивих утицаја.
* **Осетљивост подручја** – иако се пројекат делимично реализује унутар заштићеног подручја природе и културног наслеђа, он се спроводи у изграђеном делу насеља, без директног задирања у станишта заштићених врста или зоне непосредне заштите културних добара.

На основу свих наведених параметара, може се закључити да планирани пројекат нема значајан утицај на животну средину у смислу величине, трајности или сложености, те да не представља ризик по здравље становништва, еколошки интегритет подручја или заштићене вредности.

### 6.8. Вероватноћа утицаја

На основу природе и обима планираног пројекта, утврђено је да је вероватноћа настанка негативних утицаја на животну средину ниска.

У фази изградње, могући су привремени утицаји у виду:

* емисија прашине и издувних гасова,
* буке и вибрација,
* настанка грађевинског и комуналног отпада.

Ови утицаји су ограничени на трајање радова, локалног су карактера и контролишу се стандардним техничким и организационим мерама.

У фази експлоатације, систем канализације функционише као затворен, без емисија или производње отпада, те се не очекују негативни утицаји, већ напротив – остварују се позитивни ефекти на квалитет животне средине и здравље становништва.

Закључак је да је вероватноћа појаве значајних, кумулативних или синергетских утицаја веома ниска, а ризик по животну средину и људе занемарљив.

### 6.9. Трајање, учесталост и вероватноћа понављања утицаја

д) трајање, учесталост и вероватноћа понављања утицаја;

Утицаји у фази изградње су привременог карактера.

### 6.10. Утицаји у фази експлоатације

С обзиром да се ради о линијској инфраструктури која се већим делом пружа подземном трасом, , утицај на вегетацију и пејзажне карактеристике предела је занемарљив.

Редовни рад Фекалног колектора у општини Лебане неће довести до битих утицаја са штетним ефектима по животну средину и неће представљати ризик по животну средину и становништво у ширем окружењу.

Сходно наведеном, утицаји који потичу од реализације пројекта су ограниченог трајања и ниске учесталости, док је вероватноћа њиховог понављања занемарљива. Пројекат не носи ризик од трајног, учесталог или тешко контролисаног негативног утицаја на животну средину.

## ПРЕДЛОГ МЕРА ЗА СПРЕЧАВАЊЕ, СМАЊЕЊЕ И ОТКЛАЊАЊЕ ЗНАЧАЈНИХ НЕГАТИВНИХ УТИЦАЈА

**7.1. Мере заштите животне средине предвиђене законом и другим прописима (регулационе мере)**

Регулационе мере заштите животне средине подразумевају мере предвиђене законом и другим прописима, нормативима, стандардима и одговарајућом регулативом којима се ова проблематика дефинише.

Инвеститор је дужан да у свим фазама – од пројектовања до извођења и коришћења објекта – примењује мере прописане условима и мишљењима надлежних институција, као и техничким, еколошким и безбедносним стандардима. Посебна пажња посвећује се поступању са грађевинским отпадом, очувању природних и културних вредности и спречавању ризика по здравље људи и животну средину.

Од посебне важности за овај пројекат су:

* ***Локацијски услови Oпштинe Лебане, Општинскe управe Одељењa за урбанизам, грађевинске, комунално-стамбене, инспекцијске послове, послове комуналне милиције и имовинско- правне послове бр. ROP-LEB-19275-LOC-1/2025 од : 01.08.2025. године;***
* ***Услови Завода за заштиту природе Србије под 03 број 021-2623/2 од 29.07.2025.године;***
* ***Услови Завода за заштиту споменика културе Ниш, Број 1278/2-02 од 18.07.2025. године***

**Законски основ и обавезе у управљању животном средином**

Ради рационалног управљања животном средином и усклађености са важећом регулативом, потребно је обезбедити пуно поштовање следећих закона и подзаконских аката:

**Закони:**

* Закон о заштити животне средине („Сл. гласник РС“, бр. 135/04, 36/09, 72/09, 43/11 – одлука УС, 14/16, 76/18 и 95/18);
* Закон о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, бр. 135/04, 36/09);
* Закон о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09, 64/10 и даље до 62/23);
* Закон о заштити природе („Сл. гласник РС“, бр. 36/09, 88/10, 91/10, 14/16, 95/18 и 71/21);
* Закон о заштити ваздуха („Сл. гласник РС“, бр. 36/09, 10/13 и 26/21);
* Закон о заштити од буке у животној средини („Сл. гласник РС“, бр. 96/21);
* Закон о управљању отпадом („Сл. гласник РС“, бр. 36/09, 88/10, 14/16, 95/18 и 35/23);
* Закон о водама („Сл. гласник РС“, бр. 30/10, 93/12, 101/16 и 95/18);
* Закон о безбедности и здрављу на раду („Сл. гласник РС“, бр. 35/23);
* Закон о културним добрима („Сл. гласник РС“, бр. 71/94 и даље до 76/23);
* Закон о пољопривредном земљишту, Закон о шумама, Закон о путевима, Закон о транспорту опасне робе, Закон о амбалажи и амбалажном отпаду, Закон о заштити од пожара (сви са важећим изменама и допунама).

**Подзаконски акти:**

* Правилник о уређивању, управљању, одлагању и депоновању грађевинског отпада у току извођења радова („Сл. гласник РС“, бр. 81/2024);
* Правилници о категоризацији, класификацији и третману отпада (бр. 56/10, 93/19, 39/21, 65/24);
* Правилници о заштити на раду при извођењу радова, техничким нормативима за безбедност од пожара и експлозија, поступању са отпадним уљима, амбалажом, опасним отпадом;
* Правилници и уредбе о граничним вредностима загађења ваздуха, воде и земљишта;
* Уредбе о листама пројеката за процену утицаја на животну средину, систематском праћењу стања животне средине и индикаторима буке.

**7.2. Планови и техничка решења заштите животне средине**

Потребна документација:

На основу увида у техничку и планску документацију и карактеристике простора на коме се реализује Пројекат изградње фекалног колектора у општини Лебанезакључује се да је пројекат могуће спровести на еколошки прихватљив начин, уз примену одговарајућих превентивних и заштитних мера. Све мере треба да буду засноване на важећим прописима, техничким стандардима и принципима добре инжењерске праксе, с циљем очувања квалитета животне средине и безбедности становништва.

Ивођач/Инвеститор дужни су у циљу ефикасног функционисања градилишта да обезбеде:

* **План управљања отпадом од грађења и рушења,** у складу са Законом о управљању отпадом („Сл.гласник РС“, бр. – 36/09, 88/10, 14/16, 95/18-др. закон и 35/23), Уредбом о начину и поступку управљања отпадом од грађења и рушења („Сл. гласник РС”, бр. 93/2023 и 94/2023-испр.) и Правилником о уређивању, управљању, одлагању и депоновању грађевинског отпада у току извођења радова („Сл. Гласник РС“, број 81/2024);
* **Елаборат о уређењу градилишта** који садржи шему градилишта, односно ситуациони план, опис радова и мере за безбедност и здравље на раду у складу са Правилником о садржају елабората о уређењу градилишта ("Сл. гласник РС", бр. 121/12 и 102/15);
* **План превентивних мера израђује елаборат о уређењу градилишта** који садржи опис радова и мере за безбедност и здравље на раду, а преузима шему градилишта, односно ситуациони план из Плана превентивних мера;

**Организација градилишта:**

* Градилиште организовати на минималној површини потребној за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити;
* Користити постојећу саобраћајну инфраструктуру за прилаз локацији;
* Градилиште треба обезбедити тако да не дође ни до каквих могућих хаварија: довожење потребног грађевинског материјала треба да буде минимално, транспорт материја које су по свом саставу штетне за подземне воде (нпр. нафта и нафтни деривати) дозвољено је да се обавља само атестираним превозним средствима.

### 7.3.Мере заштите

У циљу очувања природних ресурса и спречавања негативних утицаја током изградње и експлоатације главног колектора у Лебану, неопходно је поштовати следеће мере:

**а) Зона реке Јабланице**

* Забрана извођења радова у периоду од **1. марта до 1. августа**.
* Забрана извођења радова који могу довести до замућења водотока дуже од три дана у континуитету, као и активности којима се могу уништити врсте риба или њихова станишта.
* Радове на делу трасе која прелази реку изводити тако да минимално утичу на морфолошка својства и квалитет воде.
* Забрањено упуштање горива, машинских и других уља у земљиште или у Јабланицу.

**б) Заштита живог света**

* Радове изводити након завршене репродукције јаребице (*Perdix perdix*), односно после 1. јула.
* Забрањено је хватање, убијање, растеривање и узнемиравање свих врста животиња.
* Забрањене су активности које могу нарушити функцију и изглед приобалног подручја Јабланице.
* Очувати рубна станишта, живице, међе, појединачна стабла и групе стабала. Посебну пажњу посветити еколошким коридорима као што су водотоци и канали.
* Уколико се током радова наиђе на активно гнездо или колонију птица, радове обуставити и обавестити Завод за заштиту природе Србије.

**в) Заштита извора и геонаслеђа**

* Забрањено је каптирање извора ради извођења радова.
* Уколико се наиђе на геолошке или палеонтолошке налазе (фосили, минерали, кристали), налазач је дужан да их пријави Министарству заштите животне средине и обезбеди до доласка овлашћеног лица.

**г) Организација радова**

* Припремни и грађевински радови не смеју угрозити коришћење околних објеката и простора.
* Строго се придржавати коридора трасе како би се избегле последице на шири простор.
* Максимално користити постојећу саобраћајну инфраструктуру за прилаз локацији.
* Спречити развој геолошких процеса (слегање, клизишта, ерозија).

**д) Инфраструктура и канализациони систем**

* Сви објекти подземне инфраструктуре морају бити изоловани и непропусни.
* Канализациони систем заштитити од подлокавања, плављења и нестабилности.
* Изградњу реализовати по сепарационом систему – раздвајање фекалних од атмосферских вода.
* У канализацију се смеју уводити само воде које испуњавају услове Правилника о опасним материјама у водама и Уредбе о граничним вредностима емисија.

**ђ) Управљање шумама и вегетацијом**

* Прибавити сагласност за сечу одраслих и вредних стабала.
* При озелењавању користити аутохтоне врсте; избегавати алергене и инвазивне врсте (Acer negundo, Amorpha fruticosa, Robinia pseudoacacia, Ailanthus altissima и др.).

**е) Заштита од буке**

* Ниво буке одржавати у дозвољеним границама.
* Посебно у периоду размножавања птица (15. март – 15. јул) спровести додатне мере смањења буке.

**ж) Управљање горивима и опасним материјалима**

* Горива и уља транспортовати у посебним, прилагођеним посудама.
* Приликом допуне горива поставити заштитну фолију и након употребе одложити је у складу са прописима.
* Амбалажу горива, уља и мазива одлагати у складу са Правилником о складиштењу опасног отпада.

**з) Мониторинг и акциденти**

* Носилац радова дужан је да обезбеди ефикасан мониторинг животне средине и могућност брзе интервенције у случају акцидентних ситуација.

**и) Управљање отпадом и рекултивација**

* Све врсте отпада морају бити привремено складиштене на прописан начин и одвожене на места одређена од стране надлежних служби.
* При ископима, хумусни слој треба сачувати ради каснијег враћања и санације терена.
* Након завршетка радова инвеститор је обавезан да санира и уреди све површине оштећене током градње, укључујући затрављивање и озелењавање аутохтоним врстама.

## 8.НЕТЕХНИЧКИ РЕЗИМЕ ПРОЈЕКТА

Пројекат изградње фекалног колектора у општини Лебане представља један од кључних инфраструктурних захвата за унапређење комуналне мреже и квалитета животне средине. Траса колектора, укупне дужине око 14,5 km, пролази кроз катастарске општине Лебане, Коњино, Ждеглово, Лугаре, Велико Војловце, Доње Врановце, Бошњаце, Пертате и Ћеновац. Већи део планиране трасе налази се у оквиру постојећих јавних површина, улица и инфраструктурних коридора, чиме се избегавају значајне експропријације.

Колектор је пројектован као гравитациони систем, са предвиђених 356 шахтова и савременим ПВЦ цевима Ø500 mm, класе SN 8. На прелазима испод водотокова и саобраћајница примениће се заштитне челичне цеви методом хидрауличног утискивања, ради очувања стабилности терена и непрекинуте функције водотокова.

Изградњом колектора решава се проблем постојећих септичких јама и директног испуштања отпадних вода у реку Јабланицу и локалне потоке. На тај начин унапређује се санитарна заштита, смањује ризик по здравље становништва и побољшава квалитет површинских и подземних вода.

Током фазе изградње, могу се јавити привремени негативни утицаји у виду буке, прашине и емисија издувних гасова грађевинске механизације, као и мање количине грађевинског и комуналног отпада. Ови утицаји су локалног и краткотрајног карактера и контролисаће се стандардним техничким и организационим мерама.

У фази експлоатације, систем функционише као затворен и не производи емисије нити отпад, већ напротив – доноси позитивне ефекте: побољшање санитарних услова, очување водотокова и смањење ризика по животну средину.

На подручју трасе нема заштићених природних добара нити културних споменика, а најближа вредност од ширег значаја је археолошко налазиште Царичин град – Justiniana Prima, удаљено око 7 km од Лебана.

Пројекат је у потпуности усклађен са планским документима – Просторним планом општине Лебане (2009–2024), Планом генералне регулације Лебане 2025 и Планом детаљне регулације за постројење у Ћеновцу – који дефинишу изградњу комуналне инфраструктуре као приоритет заштите животне средине и предуслов привредног развоја.

Закључак је да се изградњом фекалног колектора у Лебану не очекују значајни негативни утицаји на животну средину. Напротив, реализација пројекта ће допринети побољшању квалитета живота становништва, заштити водних ресурса и стварању услова за даљи одрживи развој општине

**ПРИЛОГ 1. УПИТНИК**

КРАТАК ОПИС ПРОЈЕКТА

| **Ред. бр.** | **Питање** | **ДА/НЕ**  **Кратак опис пројекта?** | **Да ли ће то имати значајне последице?**  **ДА/НЕ и зашто?** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. | Да ли извођење, рад или престанак рада пројекта подразумевају активности које ће проузроковати физичке промене на локацији (топографије, коришћења земљишта, измену водних тела)? | ДА - пројекат подразумева привремене физичке промене топографије и коришћења земљишта током изградње, али без трајног утицаја на водна тела | НЕ . |
| 2. | Да ли извођење или рад пројекта подразумева коришћење природних ресурса, као што су земљиште, воде, материјали или енергија, посебно ресурса који нису обновљиви или који се тешко обезбеђују? | ДА – извођење  радова изискује  коришћење  одређених количина,  материјала и  енергије. | НЕ |
| 3. | Да ли пројекат подразумева коришћење, складиштење, транспорт, руковање или производњу материја или материјала који могу бити штетни по људско здравље или животну средину, или који могу изазвати забринутост због постојећих или потенцијалних ризика по људско здравље? | НЕ | НЕ |
| 4. | Да ли ће на пројекту током извођења, рада или по престанку рада настајати чврсти отпад? | Да,  током извођења грађевинских радова настаје грађевински и комунални отпад у малим количинама изузев ископане земље. | Не,  са насталим отпадом поступа се у складу са одредбама Закона о управљању отпадом и другим подзаконским  актима. |
| 5. | Да ли ће на пројекту долазити до испуштања загађујућих материја или било каквих опасних, отровних или непријатних материја у ваздуху? | ДА – током извођења радова емитоваће се издувни гасови из механизације. | НЕ – ради се о мањем броју возила, које могу да имају утицај на ваздух самоу оквиру градилишта. |
| 6. | Да ли ће пројекат проузроковати буку и вибрације, испуштање светлости, топлотне енергије или електромагнетног зрачења? | ДА – током изградње доћи ће минималног повећања нивоа комуналне буке. | НЕ – утицај је привременог  карактера (док се изводе радови). Радови се неће  одвијати у ноћном периоду. |
| 7. | Да ли пројекат доводи до ризика од контаминације земљишта или воде испуштеним загађујућим материјама на тло или у површинске или подземне воде? | НЕ | НЕ - Пројекат не предвиђа било каква испуштања загађујућих материја у површинске воде или тлп. |
| 8. | Да ли ће током извођења или рада пројекта постојати било какав ризик од удеса, који може угрозити људско здравље или животну средину? | ДА – ризик се односи само у случају цурења горива или уља из грађ. машина | НЕ – применом превентивних мера, ризик и последица су  сведени на минимум. |
| 9. | Да ли ће Пројекат довести до социјалних промена, на пример у демографском смислу, традиционалном начину живота, запошљавању? | ДА-биће повћана здравствена безбедност и комфор живљења. | НЕ |
| 10. | Да ли постоје било који други фактори које треба анализирати, као што је развој који ће уследити, који би могли довести до последица по животну средину или до кумулативних утицаја са другим постојећим или планираним активностима на локацији? | НЕ | НЕ |
| 11. | Да ли има подручја на локацији или у близини локације, заштићених по међународним или домаћим прописима због својих еколошких, пејзажних, културних или других вредности, која могу бити захваћена утицајем пројекта? | НЕ | НЕ – |
| 12. | Да ли има подручја на локацији или у близини локације, важних и осетљивих због еколошких разлога, на пример мочваре, водотоци или друга водна тела, планинска или шумска подручја, која могу бити загађена извођењем пројекта? | НЕ | НЕ - |
| 13. | Да ли има подручја на локацији или у близини локације која користе заштићене, важне и осетљиве врсте фауне и флоре (на пример за насељавање, лежење, одрастање, одмарање, презимљавање и миграцију) а која могу бити загађене реализацијом пројекта? | НЕ | НЕ |
| 14. | Да ли на локацији или у близини локације постоје површинске или подземне воде, које могу бити захваћене утицајем пројекта? | НЕ | НЕ |
| 15. | Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја или природни облици високе амбијенталне вредности који могу бити захваћени утицајем пројекта? | НЕ | НЕ – |
| 16. | Да ли на локацији или у близини локације постоје путни правци или објекти који се користе за рекреацију, или други објекти, који могу бити захваћени утицајем пројекта? | НЕ | НЕ |
| 17. | Да ли на локацији или у близини локације постоје транспортни правци који могу бити загушени или који проузрокују проблеме по животну средину, а који могу бити захваћени утицајем пројекта? | НЕ | НЕ |
| 18. | Да ли се пројекат налази на локацији на којој ће вероватно бити видљив великом броју људи? | ДА | НЕ |
| 19. | Да ли на локацији или у близини локације има подручја или места од историјског и културног значаја која могу бити захваћена утицајем пројекта? | НЕ | НЕ – |
| 20. | Да ли се пројекат налази на локацији у претходном неразвијеном подручју које ће због тога претрпети губитак зелених површина? | НЕ | НЕ |
| 21. | Да ли се на локацији или у близини локације пројекта користи земљиште, на пример за куће, вртове, друге приватне намене, индустријске или трговачке активности, рекреацију, као јавни отворени простор, за јавне објекте, пољопривредну производњу, за шуме, туризам, рударске или друге активности које које могу бити захваћене утицајем пројекта? | ДА – само у фази изградње канализационе мреже | НЕ -Имајући у виду да се ради о подземним инсталацијама |
| 22. | Да ли за локацију или околину локације постоје планови за будуће коришћење земљишта које може бити захваћено утицајем пројекта? | НЕ | НЕ - не угрожавају постојеће или планиране објекте, као и планиране намене коришћења земљишта |
| 23. | Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја са великом густином насељености или изграђености, која могу бити захваћена утицајем пројекта? | НЕ | НЕ |
| 24. | Да ли на локацији или у близини локације има подручја заузетих специфичним (осетљивим) коришћењима земљишта, на пример болнице, школе, верски објекти, јавни објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта? | НЕ – | ДА |
| 25. | Да ли на локацији или у близини локације има подручја са важним, високо квалитетним или ретким ресурсима (на пример подземне воде, површинске воде, шуме, пољопривредна, риболовна, ловна и друга подручја, заштићена природна добра, минералне сировине и др.) која могу бити који могу бити захваћени утицајем пројекта? | НЕ | НЕ |
| 26. | Да ли на локацији или у близини локације има подручја која већ трпе загађења или штету на животној средини (на пример где су постојећи правни нормативи животне средине пређени), која могу бити захваћена утицајем пројекта? | ДА- септичке јаме | НЕ-напротив пројект ће створити усове за њихову елиминацију |
| 27. | Да ли је локација пројекта угрожена земљотресима, слегањем земљишта, клизиштима, ерозијом, поплавама или повратним климатским условима (на пример температурним разликама, маглом, јаким ветровима) које могу довести до проузроковања проблема у животној средини од стране пројекта? | НЕ | НЕ |

Прилог 2

**Резиме карактеристика Пројекта и његове локације, са индикацијом потребе за израдом студије процене утицаја на животну средину:**

*Имајући у виду карактеристике објекта и локације, као и локацијске услове од надлежних*

*институција, сматрамо да изградња* ***Фекалног колектора у општини Лебане на више КП у КО Лебане, КО Коњино, КО Ждеглово, КО Лугаре, КО Велико Војловце, КО Доње Врановце, КО Бошњаце, КО Пертате и КО Ћенова****, неће негативно утицати на животну средину.*

*С друге стране, сматрамо да ће сам пројекат, у ширем контексту, остваривати позитивне утицаје на уређење и коришћење простора и унапређење здравствене и еколошке безбедности при чему ће бити спроведене све мере за свођење на минимум могућих негативних утицаја на животну средину.*

*Имајући све у виду, сматрамо да предметни пројекат* ***Фекалног колектора у општини Лебане на више КП у КО Лебане, КО Коњино, КО Ждеглово, КО Лугаре, КО Велико Војловце, КО Доње Врановце, КО Бошњаце, КО Пертате и КО Ћеновац,*** ***не представља загађивач животне средине, те сматрамо да не постоји потреба за израдом студије о процени утицаја на животну средину.***